

Собянин: Идет активное строительство Третьего пересадочного контура метро

19.06.2017



Более 25 км Третьего пересадочного контура (ТПК) метро находится в активной фазе строительства. Об этом сообщил мэр Москвы Сергей Собянин, inspecting ход строительных работ на участке «Рубцовская» — «Авиамоторная» ТПК метро.

— Сегодня в стройке находится 25 км, в активной фазе строительства. Общее время строительства всего кольца — до 2020—2021 гг. В этом году введем первые станции подземного кольца от «Делового центра» до «Петровского парка». Надеемся, что в следующем году этот участок также будет построен, — сказал Собянин.

Мэр напомнил, что общая протяженность ТПК составляет 66,7 км, а количество станций — 31. По его словам, сейчас на многих участках ведутся активные работы.

По словам Собянина, ТПК свяжет радиальные направления метро, пригородную железную дорогу и значительно улучшит транспортную доступность ряда районов. «На 10-20% разгрузит эти линии, соединит между собой поперечными связками многие районы Москвы и даст возможность присоединять новые радиальные направления. Вот как здесь. К этой ветке будет присоединена Кожуховская линия на Некрасову. В последующем планируется строительство линии в „новую“ Москву до Коммунарки», — сказал мэр.

Как доложил мэру руководитель АО «Мосметрострой», выполняющей работы, Сергей Жуков, строительство ведется по графику.

— Мы с вами находимся на станции «Лефортово». Это одна из станций северо-восточного участка Третьего пересадочного контура. Сегодня практически завершаем работу по ограждающим конструкциям, приступаем в августе месяце к сооружениям перегонных тоннелей в сторону станции «Авиамоторной», — сказал Жуков.

Как сообщается в материалах пресс-службы мэрии, на участке ТПК от станции «Нижняя Масловка» до станции «Авиамоторная» длиной 12 км будет построено пять станций: «Шереметьевская», «Ржевская», «Стромынка», «Рубцовская», «Лефортово».

Станция «Лефортово» строится в одноименном районе. Выход будет к ул. Солдатская и ул. Наличная, к автобусным остановкам. Один из двух вестибюлей будет эвакуационным. Ожидается, что пассажиропоток на этой станции составит до 135 тыс. человек в сутки.

Станция находится на северо-восточном участке строящегося ТПК. Работы ведутся в два этапа. На I этапе планируется построить участок длиной 3,7 км между станциями «Рубцовской» и «Авиамоторной». На II этапе (рассчитан до конца 2019 г.) — участок от «Рубцовской» до «Нижней Масловки», который соединит северо-восточный участок с северо-западным.

Адрес страницы: <http://timiryazevskiy.mos.ru/presscenter/news/detail/6239022.html>

[Управа района Тимирязевский города Москвы](#)