

Собянин: Аварийность на дорогах Москвы снизилась практически в 2 раза

24.01.2017



Количество ДТП на дорогах Москвы уменьшилось наполовину. Об этом на заседании правительства рассказал мэр города Сергей Собянин.

Число аварий снизилось по нескольким причинам. Как рассказал Собянин, этому способствовало строительство новых автомобильных дорог и развязок, обновление парка городского наземного транспорта, открытие новых станций метрополитена.

— Вполовину уменьшилось количество ДТП на дорогах Москвы, и значительно улучшилось движение общественного транспорта, — сказал Собянин.

Так же на заседании правительства Москвы выступил руководитель департамента транспорта Максим Ликсутов. Он уточнил, что в 2016 году, по сравнению с 2010 годом, количество ДТП на дорогах города уменьшилось на 46%.

В 2016 г. зафиксированы рекордно низкие показатели аварийности на дорогах. По сравнению с 2010 г. число ДТП сократилось на 46% — с 609 тыс. до 326 тыс. случаев.

В течение года на улицах города было дополнительно установлено 610 камер фото-видеофиксации нарушений (всего на дорогах города установлено 1 500 камер).

С целью повышения безопасности дорожного движения на МКАД было установлено 500 дополнительных опор освещения.

Дополнительно обустроено 21,2 км выделенных полос для движения общественного транспорта. Общая длина выделенных полос достигла 249 км.

Реконструировано 53,1 км трамвайных путей (всего начиная с 2010 г. реконструировано 209,5 км трамвайных путей).

Через Ситуационный центр, СМИ и Единый транспортный портал организовано круглосуточное информирование жителей об актуальной ситуации на дорогах города.

В 2016 г. было организовано свыше 14 тыс. новых мест городской платной парковки (всего имеется 81 тыс. мест, в т. ч. 8,7 тыс. мест для инвалидов).

Начиная с 2010 г. на улицы Москвы вышло свыше 8 тыс. новых автобусов, троллейбусов и трамваев, в т. ч. 6,5 тыс. единиц закупил ГУП «Мосгортранс» (721 ед. — в 2016 г.) и 2 тыс. единиц — частные

перевозчики. В результате масштабных инвестиций в обновление подвижного состава основной городской перевозчик «Мосгортранс» и коммерческие перевозчики располагают сегодня одним из самых современных и молодых автобусных парков Европы.

Эти меры также позитивно сказались на дорожной ситуации в Москве за счет устранения дублирования маршрутов, сокращения интервалов и коррекции расписания движения автобусов, подбора для каждого маршрута оптимального типа подвижного состава (автобусы малой, средней, большой или особо большой вместимости), увеличения числа пассажирских мест в коммерческих автобусах на 30%.

Адрес страницы: <http://timiryazevskiy.mos.ru/presscenter/news/detail/4753530.html>

[Управа района Тимирязевский города Москвы](#)