

По объемам дорожного строительства и вводу путей рельсового транспорта 2016 год стал рекордным - Собянин

28.12.2016



На заседании Правительства Москвы столичный Мэр Сергей Собянин сообщил, что в 2016 году в Москве введено рекордное количество дорог и километров рельсового транспорта.

«Всего за шесть лет наземного и подземного метро было построено больше 100 км и 55 станций. Это, конечно, большой, серьезный итог работы всего города. Было в прошедшем году развернуто огромное дорожное строительство, и был поставлен своеобразный рекорд, построено 101 км дорог, 45 искусственных сооружений, мостов, тоннелей, переходов. Всего за шесть лет было построено больше 500 км дорог, это 12% всей дорожной сети Москвы», - подчеркнул Мэр Москвы.

Сергей Собянин отметил, что в 2016 г. было запущено Московское центральное кольцо (МЦК), которое самым серьезным образом и в лучшую сторону повлияло на работу всех видов общественного транспорта Москвы. Также

Особый акцент он сделал на реализации ряда важнейших проектов в области дорожного строительства и, в частности, строительства северо-восточной хорды.

«Из крупных дорожных объектов хотел бы отметить строительство Северо-Восточной хорды, которая призвана соединить самые сложные магистрали города, находящиеся в тяжелом транспортном состоянии. Это Измайловское, Щелковское шоссе, «Ярославка», Дмитровское. Сегодня там больше всего пробок, больше всего проблем. Больше всего времени москвичи проводят, стоя на этих перегруженных трассах. Северо-Восточная хорда призвана их соединить, сделать поперечные связки. Количество пробок должно снизиться около 20% - на 27%. И, соответственно, помимо дорожного эффекта, мы ожидаем серьезный экологический эффект. Количество выбросов от автомашин после строительства Северо-Восточной хорды должно снизиться на 10% от всего объема выбросов автомашин в Москве», - добавил С.Собянин.

Главным итогом работы Строительного комплекса Москвы в 2016 г. стало сохранение высоких темпов строительства жилья, иной недвижимости и объектов дорожно-транспортной инфраструктуры.

Адрес страницы: <http://timiryazevskiy.mos.ru/presscenter/news/detail/4548281.html>