

Собянин: В Москве идет активное строительство Третьего пересадочного контура метро

20.10.2016

Мэр Москвы Сергей Собянин проинспектировал работы по строительству на участке «Рубцовская» - «Авиамоторная» Третьего пересадочного контура (ТПК).

«Мы приступили к строительству еще одного сегмента большого подземного кольца метро Москвы, это северо-восточный участок протяженностью 12 км, первые два тоннелепроходческих щита приступили к работе. Участок очень важный: к нему интегрируется новое радиальное направление на «Некрасовку». И, конечно, это направление серьезно разгрузит параллельные линии метро и сделает связи между районами. Вообще предполагается, что эти станции будут наиболее востребованы. Количество пассажиров предполагается от 180 до 300 тыс. на каждой станции», - рассказал столичный градоначальник.

С.Собянин добавил также, что за последние 6 лет в Москве построены 52 станции метро и свыше 93 км новых линий метро.

Третий пересадочный контур (ТПК) - строящаяся линия Московского метрополитена протяженностью 61 км. К 2020 году планируется построить 28 станций метро, 17 из которых будут пересекаться с существующими радиальными линиями метро, семь - с радиальными направлениями железной дороги и две - с Московским центральным кольцом.

Строительство разделено на 2 этапа. На I этапе (2015-2018 гг.) планируется построить участок длиной 3,7 км между "Рубцовской" и "Авиамоторной", что позволит присоединить к ТПК строящуюся Кожуховскую линию метрополитена от "Некрасовки" до "Авиамоторной". Таким образом, пассажиры Кожуховской линии смогут осуществлять пересадки на 3 радиальные линии метро. На II этапе (до конца 2019 г.) планируется построить участок ТПК от "Рубцовской" до "Нижней Масловки", подключив его к действующему к тому времени участку от "Нижней Масловки" до "Делового центра".



Адрес страницы: <http://timiryazevskiy.mos.ru/presscenter/news/detail/4001307.html>
