

Завершается благоустройство территорий, прилегающих к Московскому центральному кольцу

05.08.2016

В ходе осмотра работ по реконструкции Московского центрального кольца (МЦК, ранее – МКЖД) и благоустройству, выполненному на ряде железнодорожных станций, Мэр Москвы Сергей Семенович Собянин сообщил, что завершается первый этап работ по благоустройству данной территории.

«Мы приближаемся к старту запуска МЦК - центральной кольцевой, одного из крупнейших инфраструктурных проектов не только Москвы, но и мира. Редко где в таких мегаполисах реализуются столь масштабные проекты - 50 км наземного метро, 30 станций, 27 транспортно-пересадочных узлов (ТПУ), интеграция с радиальными направлениями железной дороги и метро и несколько лет напряженного кропотливого труда московских строителей, строителей Российских железных дорог (РЖД). Финансирование со стороны правительства РФ, непосредственный патронаж и контроль со стороны президента РФ - это все то, что потребовалось для того, чтобы подойти к старту, запуску этого проекта. Первая очередь будет включать запуск пассажирского сообщения и около 20 ТПУ. Еще около полутора лет понадобится для того, чтобы интегрировать еще около десятка других радиальных направлений и ТПУ. Уже с начала запуска это будет работать как полноценная транспортная инфраструктура», - отметил Сергей Семенович Собянин.

Мэр Москвы посетил стройплощадку одной из узловых станции МЦК «Канатчиково» и ТПУ «Севастопольский проспект», расположенного на пересечении одноименной городской магистрали и 4-го Загородного проезда.

На данный момент работы по благоустройству территорий, прилегающих к МЦК идут по всей окружности МЦК и составляют площадь более 3 тысяч га. В них задействованы 25,9 тысяч человек и 612 единиц техники. По своим масштабам работы на МЦК являются крупнейшим проектом благоустройства, реализуемым в Москве в 2016 г.

Ожидается, что запуск пассажирского движения по МЦК осенью этого года позволит уменьшить транспортную нагрузку на центр Москвы и улучшить связность транспортной сети Москвы. На кольце всего будет располагаться 31 станция, часть из которых будет связана со станциями Московского метрополитена и радиальными направлениями железных дорог Московского транспортного узла. По оценкам экспертов, МЦК сможет обеспечить перевозку 75 миллионов пассажиров в первый год работы и 120 миллионов человек к 2020 г.

На МЦК будут действовать проездные билеты и тарифы Московского метрополитена. Пересадка с МЦК на метро и обратно будет бесплатной в течение полутора часов с момента первого прохода через турникет.



Адрес страницы: <http://timiryazevskiy.mos.ru/presscenter/news/detail/3481658.html>

[Управа района Тимирязевский города Москвы](#)