

В московском общественном транспорте будет действовать единая система тарифов и льгот

13.11.2015



Сегодня, 13 ноября 2015, мэр города Москвы Сергей Семенович Собянин в ходе проведения встречи и совместных переговоров с представителями частной перевозочной городской кампании сообщил, что ГУП "Мосгортранс", а также коммерческие перевозчики перейдут на единую систему тарифов и льгот.

«В Москве за последние годы закуплено около 7 тыс. единиц подвижного состава. Это и автобусы, и троллейбусы, вагоны метро. Особенно обновился автобусный парк - около 5 тыс. новых автобусов пришло на линии пассажирского наземного сообщения. В целом движение стало более комфортным, более регулярным, скорость движения на общественном транспорте выросла. Пассажиры отреагировали на это, и около 20% больше стало платных пассажиров на наземном пассажирском транспорте. Этого, конечно, недостаточно», - рассказал Сергей Собянин.

По словам Сергея Собянина, парк городского столичного наземного транспорта планируется обновить уже в ближайшие годы. В наступающем году в столице будет закуплено более 300 автобусов, более 70 троллейбусов и 50 трамваев. Общая сумма закупок составит почти 5 млрд. рублей. Об этом сообщил заместитель мэра столицы и руководитель Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Максим Ликсутов.

«В следующем году мы закупим 333 новых автобуса, 75 троллейбусов и 50 трамваев. Это уже заложено в плане финансово-хозяйственной деятельности Мосгортранса. Получится около 4,5 млрд руб. на 2016 г. только на Мосгортранс», - сообщил Ликсутов.

Он добавил, что в течение прошедших пяти лет затраты на обновление подвижного столичного состава составили порядка 50 млрд. рублей.

