

Собянин: Москва создала новую систему ремонта дорог

22.07.2015

Сегодня Мэр Москвы Сергей Семенович Собянин осмотрел работу 2 новых стационарных асфальто-бетонных установок (заводов), построенных по заказу ГБУ "Автомобильные дороги". Новая система ремонта дорог в Москве позволяет качественно выполнять работы и экономить бюджетные средства, сообщил сегодня мэр Москвы Сергей Собянин. «За последние годы количество брака при ремонте дорог снизилось почти в 10 раз. Если мы в 2013 г. делали по гарантийному ремонту около 1 млн кв. м асфальта, то есть подрядчики переделывали свой брак около 1 млн кв. м, то в этом году немногим более 100 тыс. кв. м. За счет чего это удалось? Во-первых, подрядчики уже четко себе представляют, что весь брак придется переделывать за свой счет, и нет никакого смысла делать двойную работу. Во-вторых, количество подрядчиков уменьшилось более чем в 30 раз, потому что в Москве действовало более 300 подрядных организаций по укладке асфальта, которые не имели ни заводов, ни машин, ни механизмов, ни опыта работы. Также в Москве создан свой подрядчик городской - ГБУ «Автомобильные дороги», который ремонтирует большую часть магистральных дорог и оперативно выполняет все аварийные работы», - рассказал Мэр Москвы Сергей Семенович Собянин. Москву качественными асфальтобетонными смесями будет обеспечивать новый асфальтовый завод, расположенный в районе Бирюлево Западное по адресу: ул. Мелитопольская. Завод позволит сэкономить около 20% бюджетных средств, выделяемых на ремонт дорог. В настоящее время из существующих трех установок нового завода две установки уже начали свою работу. Третью установку планируется запустить к сентябрю 2015 года. Экологическая обстановка в районе не будет меняться - выбросы пыли с завода будут минимальными. Открытие собственного производства асфальта гарантирует независимость города от коммерческих поставщиков и позволяет ввести систему контроля качества дорожного покрытия. «Ведем тройной контроль. Операционный контроль при поставке материалов: щебня, песка и так далее. Второе - текущий технологический контроль при производстве и конечный контроль при укладке асфальта» - добавил Мэр Москвы Сергей Семенович Собянин.



