

Тариф на парковку останется прежним на 90% московских улиц

21.07.2015

21 июля 2015 г. на заседании Правительства Москвы было принято решение об отказе от индексации тарифов на платную парковку в 2015 году для 93% платных парковок (за исключением отдельных улиц внутри Бульварного кольца). Стоимость парковки на абсолютном большинстве улиц в центре Москвы увеличиваться не будет. Об этом сегодня сообщил на заседании Правительства Москвы заместитель мэра Москвы Максим Ликсутов. "Стоимость парковки на более чем 90 процентах платных парковок в текущем году не изменится", - доложил заместитель Мэра Москвы М. Ликсутов. С 10 августа 2015 года на 75 улицах, расположенных в пределах Бульварного кольца будет введен дифференцированный тариф на парковку сообщил заместитель Мэра Москвы Ликсутов М. С 08.00 до 20.00 час. ежедневно стоимость первого часа стоянки будет составлять 80 рублей, а за второй и последующие часы автомобилистам придется заплатить 130 рублей. "В вечернее и ночное время, то есть с 20:00 до 08:00 мск, будет действовать привычная система оплаты - 80 рублей в час", - сообщил заместитель Мэра Москвы М. Ликсутов. Заместитель Мэра Москвы Ликсутов М. назвал дифференцированный тариф "точечным решением", которое охватывает только 6,5 % платных парковочных мест из 45 тыс действующих в городе. "Конкретные улицы были выбраны после глубокого анализа, проведенного экспертами из Московского автомобильно-дорожного института /МАДИ/", - отметил заместитель Мэра Москвы М. Ликсутов. В частности, ученые отмечали, что дифференцированный тариф на ряде улиц позволит улучшить движение в центре города, дать приоритет в движении миллионам пассажиров наземного городского транспорта и снизить число ДТП. Кроме того, по мнению ученых, введение прогрессивного тарифа позволит сократить количество нарушителей ПДД в зоне Бульварного кольца на 50 %. Заместитель Мэра Москвы М. Ликсутов так же подчеркнул, что жители центра Москвы только смогут выиграть от введения дифференцированного тарифа. "Это позволит им, используя свое резидентное разрешение, также без затруднений находить легальное парковочное место, при этом условия получения резидентного разрешения и его стоимость не изменится", - объявил заместитель Мэра Москвы М. Ликсутов. Эксперты из МАДИ уверены, что "перегруженность парковок приводит к увеличению нарушений правил дорожного движения, создающим угрозы для безопасности пешеходов и пассажиров общественного транспорта". При этом порядка 28% автомобилистов паркуются с нарушением правил и получается, что реальный уровень загруженности достигает 100 %.



Адрес страницы: <http://timiryazevskiy.mos.ru/presscenter/news/detail/2022359.html>
