

Собянин: Строительство Северо-Восточной хорды идет с опережением графика

20.07.2015



Сегодня 20 июля 2015 года столичный градоначальник Сергей Семенович Собянин провел осмотр работ по строительству участка Северо-Восточной хорды от шоссе Энтузиастов до Измайловского шоссе. Сергей Собянин сообщил, что работы планируют завершить к концу первого полугодия 2016 года, раньше запланированного изначально срока.

Сергей Собянин отметил, что строительство участка Северо-Восточной хорды является сложным и дорогостоящим проектом, который можно сравнить по указанным критериям со строительством Алабяно-Балтийского тоннеля. Кроме того, столичный Мэр подчеркнул, что проект ранее предназначался для Четвертого транспортного кольца, но даже технически его выполнение было невозможно. В связи с этим этот большой и важный проект мог быть утрачен, но в настоящее время осуществляется проект его интеграции в Северо-Восточную хорду. До конца года планируется отработать зону шоссе Энтузиастов с эстакадами и так далее и дать полный ход проспекту.

Кроме того, Сергей Собянин подчеркнул, что строительство данного участка проводится с опережением запланированного графика. Несмотря на то что по контракту годом завершения проекта значится 2017 г., будут приложены все усилия для завершения строительных работ в 2016 г. Соответствующее поручение Мэр столицы дал строителям, работающим на объекте.

Запуск движения по указанному участку хорды должен послужить улучшению транспортной доступности районов Соколиная Гора, Измайлово и Преображенское. Эстакада длиной 4 км будет состоять из 8 полос движения – по 4 в каждую сторону, а движение по ней будет бесветофорным. Помимо всего прочего, для комфорта и безопасности пешеходов планируется построить шесть новых переходов.

Северо-Восточная хорда призвана связать строящиеся трассы М11 «Москва-Санкт-Петербург» и «Москва-Ногинск», при этом минуя заезд в центр города. Трасса соединит крупные автомобильные магистрали северо-восточной части Москвы: Дмитровское, Алтуфьевское, Ярославское, Щелковское, шоссе Энтузиастов и Открытое шоссе. Общая протяженность хорды составит 26,6 км. Хорда снизит транспортную нагрузку на центр города, Третье транспортное кольцо, МКАД и вылетные магистрали.

