

Активное дорожное строительство в Москве приводит к разгрузке основных магистралей

26.04.2015

Благодаря качественному подходу к градостроительной политике, и реализации столичным Правительством ряда мероприятий по организации транспортной инфраструктуры столичные власти зафиксировали улучшение ситуации на дорогах Москвы. Мнение столичных властей по улучшению дорожной ситуации в столице поддерживают эксперты, отметил глава Стройкомплекса. Нидерландским изданием TomTom были проведены исследования в области дорожной ситуации в Москве. Результаты данных исследований были опубликованы в марте 2015 года. Согласно им загруженность столичных дорог снизилась на 16 % по сравнению с прошлым годом, благодаря им Москва опустилась на 4 место в рейтинге самых загруженных городов мира. Заместитель Мэра Москвы Марат Хуснуллин сказал, что в 2011 году столичные власти исследовали дорожную ситуацию в Москве. После проведенных исследований столичные власти сделали вывод, что если прирост числа автомобилей останется прежним, то Москву в течение трех лет ожидает транспортный коллапс. Разработали комплекс мер, включающий в себя реконструкции вылетных магистралей, возведение многоуровневых развязок, сооружение внеуличных пешеходных переходов, обустройство боковых проездов, выделенные полосы для общественного транспорта на ключевых автомагистралях и т.д. «Мы сменили акценты градостроительной политики. Реализуя концепцию полицентричного развития Москвы, сделали упор на развитие новых территорий. Последние три года в Москве ежегодно сдается более 8 млн кв. м. недвижимости. И при этом в 2014 году никакого транспортного коллапса мы не наблюдаем, наоборот, фиксируем снижение загруженности наших дорог. Улучшение дорожной ситуации – наша большая градостроительная победа», - заявил заместитель Мэра Москвы Марат Хуснуллин.



Адрес страницы: <http://timiryazevskiy.mos.ru/presscenter/news/detail/1797411.html>

[Управа района Тимирязевский города Москвы](#)