

Сергей Собянин открыл станцию "Тропарёво"

08.12.2014

Мэр Москвы Сергей Собянин открыл 20 - ю станцию Сокольнической линии "Тропарево" Московского метрополитена, которая сможет перевозить около 200 тысяч пассажиров.

«Это не просто станция. Это движение вперед, в Новую Москву. Мы открываем станцию, которая облегчит ситуацию на „Юго-Западной“ и в целом снизит нагрузку на Сокольническую линию», — заявил Сергей Собянин.

Станция метро " Тропарево " - это станция мелкого заложения, имеющая два подземных вестибюля, которая способна обеспечить комфортный доступ к метрополитену для жителей районов Тропарёво-Никулино, Обручевский и Теплый Стан, людей проживающих в микрорайонах, а так же доступ к жилой и общественной застройке и остановочным пунктам наземного транспорта с обеих сторон Ленинского проспекта.

Общая длина станционного комплекса — 336 погонных метров, длина платформы — 162 погонных метра, ширина — 12 метров.

Продление Сокольнической линии метро на стадии своего завершения .Следом за станцией «Тропарёво» будут открыты станции «Румянцево» и «Саларьево».

Эти станции будут первыми станциями метро на присоединенных территориях. После одобрения 4 декабря 2014 года Градостроительно-земельной комиссией Москвы проектов территориальных схем развития Троицкого и Новомосковского административных округов ведётся работа по формированию обновлённых схем организации движения личного и общественного транспорта в зоне притяжения будущих станций.

Эта работа будет завершена в I квартале 2015 года, после чего станции «Румянцево» и «Саларьево» могут быть введены в эксплуатацию.

«Надеюсь, что мы в первом полугодии запустим „Румянцево“ и „Саларьево“ и войдём на новую территорию, где уже созданы десятки тысяч рабочих мест. И что самое главное, эта ветка возьмёт на себя большой поток людей, которые двигаются со стороны Московской области и отчасти Солнцева, Переделкина и ТиНАО Москвы», — сказал Сергей Собянин.

Строительство станции «Тропарёво» было начато в январе 2012 года, в проекте нового участка Сокольнической линии метрополитена от станции «Юго-Западная» до станции «Саларьево». Общая протяжённость участка «Юго-Западная» — «Саларьево» составит 6,5 километра, с тремя станциями («Тропарёво», «Румянцево», «Саларьево») и электродепо «Саларьево». Длина перегона «Юго-Западная» — «Тропарёво» — 2,1 километра.

Строительство нового участка между станциями «Юго-Западная» и «Саларьево» Сокольнической линии способствует снижению загруженности станций,пересадочных узлов, улучшению условий посадки/высадки пассажиров, уменьшит нагрузку станции метро "Юго-Западная". Будут полностью обеспечены все условия для пересадки с наземного транспорта в метрополитен пассажиров, Новомосковского административного округа и МО. Открытие новой станции должно улучшить дорожно-транспортную ситуацию в районе станции «Юго-Западная» .Так же, снизит лишнюю нагрузку на крупные дорожные магистрали в юго-западной части города Москвы.

Согласно итогам реализации программы строительства Московского метрополитена, в 2011 — 2014 годах построено 28,25 километра новых линий, 14 новых станций, один дополнительный вестибюль и три электродепо Московского метрополитена.

Адрес страницы: <http://timiryazevskiy.mos.ru/presscenter/news/detail/1454528.html>

[Управа района Тимирязевский города Москвы](#)