

Мэр Москвы Сергей Семенович Собянин ознакомился с процессом реконструкции развязки на пересечении МКАД с Каширским шоссе

29.09.2014

Реконструкция транспортной развязки Каширского шоссе с МКАД началась в декабре 2013 года и является завершающим этапом реконструкции. Пропускная способность Каширского шоссе должна вырасти на 20-25 % и уменьшится загруженность близлежащего участка МКАД к Каширскому шоссе. На данный момент ведутся работы по перекладке инженерных сетей, строительство эстакад и тоннеля. По плану реконструкции будет производиться строительство эстакад, возведения тоннеля по боковому проезду МКАД со стороны города и надземного пешеходного перехода через МКАД по направлению к Варшавскому шоссе. В том числе будут реконструированы участки МКАД и Каширское шоссе. В Москве в настоящий момент завершена реконструкция развязки на пересечении МКАД с Ленинградским, Волгоградским шоссе и с улицей Подольских Курсантов. Развязки на пересечении МКАД с Можайским, Дмитровским шоссе, Мичуринским проспектом и Бусиновской развязкой до конца текущего года должны быть сданы в эксплуатацию. Со слов Мэра Москвы: « Мы начали в конце прошлого года, по сути, в этом году одну из самых крупнейших развязок - пересечении МКАД с Каширским шоссе. Очень важный объект. Москвичи об этом знают. Это последний этап реконструкции Каширского шоссе, пересечение с МКАД – тяжелая развязка, старая морально и физически уже устаревшая и не обеспечивающая тот поток машин, который идет в этом направлении». Генеральный директор АРКС Дмитрий Симарев рассказал прессе, что развязка пересечения МКАД с Каширским шоссе должна быть открыта осенью 2015 года. «На сегодняшний день по буровым сваям выполнили 80% работ, по опорам 60%. Мы идем в плановом режиме с небольшими отклонениями. На сегодня на стройке работает около 700 реалии, я думаю, что осенью 2015 года сдадим объект».

Адрес страницы: <http://timiryazevskiy.mos.ru/presscenter/news/detail/1314650.html>

[Управа района Тимирязевский города Москвы](#)