

Первый участок Третьего пересадочного контура метро войдет в строй в четвертом квартале 2015 года

19.11.2012

Заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин заявил об этом во время традиционного субботнего объезда строек города, побывав на строительстве станции \Петровский парк\.

Сооружение этой станции, пояснил он, находится в самом начале - строители пока освобождают площадку. Ведение работ осложняет то, что торговые киоски, которые находились там, не хотят уходить и московским властям приходится судиться с ними. Поэтому приходится бурить сваи пока по очереди - на каждом освобождающемся клочке.

С этой проблемой, подчеркнул Марат Хуснуллин, строителям приходится сталкиваться фактически на всех 1662 участках, на которых сейчас развернулись работы по строительству дорожно-транспортных объектов.

Станция Петровский парк находится на возводимой линии, которая свяжет Московский международный деловой центр \Москва-Сити\ со станцией \Савеловской\. Она сооружается вдоль Театральной аллеи, вблизи проектируемого многофункционального центра, в состав которого войдет реконструируемый стадион\ Динамо\ и два вестибюля. Один из них - юго-западный подземный, который разместится рядом с наземным действующей Замоскворецкой линии и соединится с существующим пешеходным переходом под Ленинградским проспектом с выходами к существующей и будущей застройкой.

Второй - северо-восточный подземный, он разместится между Петровско-Разумовской и Театральной аллеями с выходами к \Динамо\ и жилой застройке района \Аэропорт\, остановкам общественного транспорта.

Как и большинство новых станций подземки Москвы, \Петровский парк\ будет станцией мелкого заложения. Такое решение городские власти приняли в целях экономии средств бюджета столицы.

Адрес страницы: <http://timiryazevskiy.mos.ru/presscenter/news/detail/1161254.html>

[Управа района Тимирязевский города Москвы](#)