

Московские власти планируют вернуть трамвай на 6 городских улиц

30.11.2012

Об этом заявил заместитель мэра Москвы Максим Ликсутов.

С 1986 года в городе было снято 60 км трамвайных путей. Тогдашние власти считали, что трамвай мешает автомобильному движению и вообще устарел. Сегодня, когда общественный транспорт в приоритете, отношение к трамваю изменилось.

Первым вернут трамвайный маршрут (2,4 км) на Волоколамское шоссе - от улицы Памфилова до метро \Сокол\.

Это должно произойти уже в 1-м квартале 2013 года - потребовал мэр Собянин.

Второй маршрут (5,6 км) пройдет от Трифоновской улицы до улицы Гиляровского с разворотным кольцом у Рижского вокзала. Его планируют пустить в 2014 году.

До 2016 года будут восстановлены еще 4 маршрута:

- от 1-го Боткинского проезда по Ленинградке до метро \Сокол\;
- Госпитальная улица - Малая Почтовая улица - Старокирочный переулок;
- от 1-го Лесного переулка по Лесной улице до площади Белорусского вокзала;
- от Рижского вокзала по проспекту Мира до улицы Академика Королева.

Уже имеющиеся в городе (416 км) трамвайные пути реконструируют. Под рельсы уложат резиновую прокладку, убирающую вибрацию. У каждой остановки обустроят высокую платформу, рельсы отделят от автодороги заборчиком. По таким путям в 2014-м поедут первые низкопольные трамваи.

Благодаря реконструкции скорость трамваев вырастет с нынешних 12 до 24 км в час. При этом в часы пик они будут курсировать с интервалом в одну минуту.

Кстати

Сейчас 42 действующих трамвайных маршрута перевозят за сутки 600 тысяч человек. После реконструкции пассажиропоток может вырасти на 20%.

Адрес страницы: <http://timiryazevskiy.mos.ru/presscenter/news/detail/1161154.html>

[Управа района Тимирязевский города Москвы](#)