

Продолжаются интенсивные работы по строительству вестибюлей и наклонных ходов на строящейся станции метро «Петровско-Разумовская» Люблинско-Дмитровской линии

17.12.2012

По сообщению столичного Департамента строительства, на 13-й строительной площадке в районе строящегося вестибюля №1 забурена 281 свая ограждающих конструкций котлована для наклонного хода и вестибюля. Параллельно на площадке 13А в районе строящегося вестибюля №2 ведутся работы по сооружению наклонного хода, 35 колец из 149 уже установлены. Станция «Петровско-Разумовская» располагается у пересечения Октябрьской железной дороги и Савеловского направления Московской железной дороги, параллельно существующей одноименной станции Серпуховско-Тимирязевской линии, с организацией пересадочного узла. На основе станций метрополитена предусматривается организация транспортно-пересадочного узла (ТПУ), на территории многофункциональной общественной зоны.

В настоящее время на станции «Петровско-Разумовская» полностью пройден блок технологических помещений – установлено 137 колец, ведется проходка правого (ПСТ – 118 из 229 колец, 52%) и левого станционных тоннелей (ЛСТ – 124 из 229 колец, 54%). Сооружаются тягово-понижительная подстанция, обходной кабельный вентиляционный коллектор и другие пристанционные сооружения (пройдено 64 из 142 колец, что составляет 45%).

Новый участок московского метро от станции «Марьяна Роща» до станции «Селигерская», являющийся продолжением Люблинско-Дмитровской линии запланирован к вводу в эксплуатацию в декабре 2014 года. Участок линии включает следующие станции: ст. «Бутырская», ст. «Фонвизинская», ст. «Петровско-Разумовская», ст. «Окружная», ст. «Верхние Лихоборы», ст. «Селигерская».

Эксплуатационная протяженность линии – 10,3 км.

Адрес страницы: <http://timiryazevskiy.mos.ru/presscenter/news/detail/1161013.html>

[Управа района Тимирязевский города Москвы](#)