

Меры безопасности на железной дороге - памятка пассажирам

31.07.2013

Московская железная дорога обеспокоена ситуацией сложившейся с непроизводительным травматизмом. Станция Подмосковная отвечает за полосу отвода железной дороги от пл. Красный Балтиец до Тимирязевского лесопарка, от Тимирязевского лесопарка до пл. Гражданская. Призываем Вас не пользоваться несанкционированными проходами в ограждении железнодорожных путей особенно в жилых массивах рядом с ж.д. платформами Красный Балтиец и Гражданская, а пользоваться пешеходными мостами. Предлагаем вам ознакомиться с информацией \О мерах безопасности при нахождении на объектах железнодорожного транспорта\.

На Московской железной дороге задача безопасности движения является одной из важнейших. Столичная магистраль перевозит 50% пассажиров в пригородном сообщении и 25% - в дальнем от общего числа пассажиров по сети дорог.

Особую актуальность вопросы обеспечения безопасности приобретают в конце августа - начале сентября, когда заканчиваются школьные и студенческие каникулы, сезон летних отпусков, и колоссальный людской поток заполняет пригородные и дальние поезда. Только в Подмосковье дорога ежедневно перевозит 850 - 900 тыс. человек.

Сотрудники МЖД постоянно проводят организационные и технические мероприятия по предотвращению непроизводительного травматизма: распространяют памятки с правилами поведения на железнодорожном транспорте, устанавливают специальные знаки и указатели, световую сигнализацию, проводят работу по оснащению переездов упорно-заградительными плитами (УЗП) с автоматическим приводом. Столичные железнодорожники отмечают - основной причиной большинства случаев травматизма на дороге является нарушение пассажирами правил поведения на железнодорожном транспорте.

Удивляет беспечность граждан, которые, игнорируя самые элементарные нормы поведения на объектах железнодорожного транспорта, выбегают на пути перед идущими составами, прыгают с платформ, открывая на ходу двери поездов.

На сегодня рейтинг по нарушению правил безопасности возглавляют пассажиры станций \Выхино\, \Серп и Молот\, \Фабричная\ и \Ильинская\. Несмотря на то, что эти станции оборудованы современными системами безопасности, снабжены всей необходимой визуальной информацией о правилах поведения граждан на железнодорожном транспорте.

Очевидно, что в вопросах безопасности движения самое главное - понимание пассажирами того факта, что железная дорога в силу своих технических особенностей - зона повышенного внимания.

Что же необходимо знать и всегда помнить?

Хождение по путям в неустановленных местах - самое распространенное нарушение на железнодорожном транспорте. А ведь известно, что неожиданное появление человека на путях или под стоящим составом может привести к несчастному случаю и нарушению движения.

Машинисты Московской дороги обладают огромным опытом и тщательно проинструктированы на случаи аварийных ситуаций, но даже их профессионализм и автоматическая реакция не смогут заставить многотонный состав остановиться за доли секунды.

Тормозной путь поезда варьируется от 33 до 1000 м, мгновенная остановка невозможна. Поэтому переходить пути рекомендуется лишь в специально предназначенных для этого местах, обязательно под прямым углом к направлению путей, не наступая на головку рельса, чтобы не поскользнуться и не упасть. Стрелочный перевод - запрещенное для перехода место, предугадать режим работы стрелки человеку неосведомленному невозможно.

При пересечении путей ни в коем случае нельзя выдвигаться на железнодорожное полотно сразу после проследования поезда: важно убедиться в отсутствии встречного состава, для чего требуется дождаться, когда хвостовой вагон поезда удалится из пределов видимости.

Человек, оказавшийся между движущимися поездами, рискует вдвойне: сила воздушного потока, создаваемого составами, достигает 16 тонн. Думается, попасть в такие тиски не пожелает ни один здравомыслящий человек.

Неподвижные вагоны неподвижны лишь на первый взгляд. Подходить к ним ближе чем на 5 метров нельзя - любой вагон на станции находится в работе, поэтому он может начать движение в любую

минуту. Категорически запрещено находиться под стоящим или, тем более, перемещающимся подвижным составом. Этого никогда не делают сами железнодорожники.

Согласно статистике, нередко случаи с людьми, идущими параллельно железнодорожным путям.

Если человек не может избежать следования по рельсовому полотну, то идти в колее попутного направления недопустимо: отвлекаясь только на встречный поезд, человек может не услышать сигналов нагоняющего сзади попутного.

Существуют определённые правила поведения на станционной территории, нарушение которых крайне опасны. Не разрешается вплоть до посадки в стоящий вагон заступать за ограничительную линию на платформе, а прыгать с платформы или забираться на неё с путей – это очень рискованно.

При посадке в электропоезд пассажир должен осознавать, что принудительное открывание входных дверей, проход в двери в моменты их автоматического открывания или закрытия недопустимы, ведь давление сжатия дверей эквивалентно 8 атмосферам, а падение из движущегося на большой скорости поезда \несовместимо с жизнью\.

Столь же опасно и так же недопустимо высовываться из окон вагона.

Особый разговор касается контактной сети. Напряжение в проводах чрезвычайно высокое: от 3.5 до 27500 вольт (для сравнения: дома в электропроводке – 220 вольт). Сильный ожог от контактного провода может произойти на расстоянии менее чем 2 метра.

Московская железная дорога обращается ко всем пассажирам с убедительной просьбой соблюдать Правила безопасности граждан на железнодорожном транспорте, не экономить время в ущерб самим себе и помнить о старом верном принципе \выиграешь минуту – потеряешь жизнь\.

Адрес страницы: <http://timiryazevskiy.mos.ru/presscenter/news/detail/1160336.html>

[Управа района Тимирязевский города Москвы](#)